

составу немецких войск, оттягивая на себя силы, которые из-за их действий не смогли попасть на фронт.

Вклад партизан в общую Победу над врагом не оценим, население всех советских Республик, вместе с красноармейцами, жертвуя свои жизни во благо общего дела, смогло окончить ту кровопролитную войну. Чему мы должны быть благодарны и никогда не забывать их.

Список использованной литературы

1. Попов, А. Ю. НКВД и партизанское движение / А. Ю. Попов. – М. : ОЛМА-ПРЕСС, 2003. – 383 с.

2. Пономаренко, П. К. Всенародная борьба в тылу немецко-фашистских захватчиков 1941–1944 / П. К. Пономаренко. – М. : Наука, 1986. – 440 с.

3. Приказ наркома СССР № 00189 «О задачах партизанского движения» // Президентская библиотека имени Б. Н. Ельцина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.prilib.ru/item/1826461>. – Дата доступа: 18.03.2024.

УЧАСТИЕ АВИАПОЛКА «НОРМАНДИЯ–НЕМАН» В БОЯХ НА ТЕРРИТОРИИ БССР

Лебедева Марина (УО МГПУ им. И. П. Шамякина, Беларусь)

Научный руководитель — С. В. Телепень, канд. ист. наук, доцент

В ноябре 1942 г. в английской столице начались переговоры о формировании французской авиационной части в СССР. Начатые переговоры завершились 25 ноября 1942 года подписанием соглашения об участии французских авиационных частей в боевых операциях на советско-германском фронте.

Название «Нормандия» было присвоено французской эскадрилье по предложению личного состава. Состав эскадрильи представлял из себя 75 авиамехаников (17 из них – советские) и 14 пилотов из французских добровольцев. 22 марта 1942 года «Нормандия» прибыла на аэродром Полотняный Завод и вошла в состав 204-й бомбардировочной авиадивизии, где находилась недолго. Одной из главных проблем являлось то, что общение советских частей было затруднено языковым барьером, поэтому могли возникать некоторые трудности. Однако 25 апреля 1943 года эскадрилья «Нормандия» была присоединена к 303-й истребительной авиадивизии 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта. В составе этого подразделения «Нормандия» участвовала в битвах за Курск, принимала участие в боях по освобождению Белоруссии и Литвы в ходе наступательной операции Красной армии «Багратион».

Летом 1944 года «Нормандия» прекрасно проявила себя в титанической борьбе с противником при форсировании реки Неман, за что приказом наркома обороны СССР И. В. Сталина полку было присвоено почетное наименование Неманского, а личному составу объявлена благодарность. Президиум Верховного Совета СССР наградил полк «Нормандия–Неман» орденом Красного Знамени. 42 летчика полка получили боевые ордена.

За время боевых действий на советско-германском фронте летчики полка «Нормандия-Неман» совершили свыше 5 тыс. боевых вылетов, провели

869 воздушных боев, сбили 273 и повредили 80 немецко-фашистских самолетов, уничтожили значительное количество живой силы и техники противника.

Может показаться, что на самом деле французские асы сбили не так уж и много самолетов, например, капитан Марсель Альбер – 23, майор Жан Е. Ф. де Мозай – 23, но на самом деле каждый из сбитых самолетов требовал много усилий, терпения и огромного боевого опыта не только самого летчика, сидящего за штурвалом, но и механиков, обслуживающих машину, поэтому можно с уверенностью сказать, что помощь французских товарищей Красной армии, в частности Военно-воздушным силам, особенно в летний период 1944 года, когда активно шли бои по освобождению Беларуси, неоценима. В СССР хронически не хватало обученных пилотов, и прибытие, по сути, профессионалов своего дела увеличило показатели по части сбитых самолетов. Стоит отдать отдельную дань уважения героям-летчикам авиаполка «Нормандия–Неман», ведь они сражались вдали от Родины, на чужой неизвестной земле, все ради достижения одной общей цели: победы над фашистами и недопущения дальнейших зверств гитлеровцев на всех территориях.

Список использованной литературы

1. Де Жоффри, Ф. Нормандия–Неман: воспоминания лётчика = de Geoffre F. Normandie–Niemen. Souvenirs d'un pilot. – Р. : Editions Andre Bonne, 1952 / пер. с франц. Г. П. Загrevского. – Изд. 2-е. – М. : Воениздат, 1982. – 176 с.

СОЦИАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ РИМСКИХ ВОИНОВ-ОТПУЩЕННИКОВ

Мовчан Даниил (УО МГПУ им. И. П. Шамякина, Беларусь)

Научный руководитель – С. В. Телепень, канд. ист. наук, доцент

Тема социальной мобильности римских воинов имеет немаловажное историческое значение. В ней содержится важная часть социальной динамики и социальной мобильности во всем римском мире [1, р. 249].

Во время цензуры в 47–48 году эквит Флавий Прокул подал в суд на Клавдия, обвинив его в освобождении 400 рабов. Суть обвинения заключалась в том, что вольноотпущенники незаконно использовали золотые кольца (*anuli aurei*), создавая в общественности впечатление, что они являются римскими всадниками [2, р. 217]. Клавдий отреагировал на это обвинение жесткими наказаниями; имущество обвиненных вольноотпущенников было конфисковано [3, р. 812].

Этот инцидент ясно показывает различные социальные факты. Во-первых, среди (вероятно, в основном городских) освобожденных рабов было много тех, чье состояние по крайней мере равнялось всаднической переписи. Ведь если бы они не могли создать общее впечатление, что они обладают по крайней мере минимальным состоянием, они бы сами раскрыли себя, носив золотое кольцо. Но поскольку, очевидно, большое число вольноотпущенников, по крайней мере, частично соответствовали юридиче-